



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ–HELYETTESI SZERVEZET
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

25644/2021/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

TRANSFER-R Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon
történő kiszolgálására.

Hatályos: 2021. szeptember 01.

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Ragó
József

Digitálisan aláírta:
Ragó József
Dátum: 2021.07.21
11:05:11 +02'00'

.....
Ragó József
területi forgalmi szakértő

Kerekes
2 István

Digitálisan aláírta:
Kerekes 2 István
Dátum: 2021.07.21
11:08:32 +02'00'

.....
Kerekes István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Digitálisan aláírta:
Rusznák András
Dátum: 2021.07.21
11:43:07 +02'00'

.....
Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Tartalom

Módosítások előjegyzése	0
I. Fejezet	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	5
5. A váltók számozása biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	5
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). ...	7
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.....	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Úrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás.....	8
II. FEJEZET	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	8
2. Belső vasútüzem.....	11
3. Rakodógépek üzemeltetése.	11
III. FEJEZET	12
Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel.....	12

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Záhony TRANSFER-R Kft.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).	12
5. Oktatás és vizsgáztatás.	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	13
7. A vasúti pálya és tartozékaik (torzított) helyszínrajza.	13

I. FEJEZET

A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A normál nyomtávolságú vágány a Szalkai kihúzó – a megszüntetett Záhony-Mátészalkai vonal - 700 m hosszú csatlakozó vasúti pályából ágazik ki a 301/5 sz. kitérővel. A normál összekötő vágányon a legnagyobb emelkedő 3,83‰.

Széles nyomközű vágányok és kitérők.

A széles nyomtávú vágány Záhony állomás olajtelepi cserélő csonka vágányából ágazik ki az 502/1 sz. kitérővel. A széles nyomtávolságú összekötő vágányon a legnagyobb emelkedő 5,7‰.

Szomszédos állomások:

Az saját célú vasúti pálya széles-, és normál nyomtávon Záhony állomáshoz csatlakozik.

A saját célú vasúti pályahálózat leírása, tulajdoni helyzete:

A használó tulajdonában van széles nyomtávon az 502/1 sz. váltó és a földkúp közötti vágányszakasz 899,5 méter hosszban, normál nyomtávon a 301/5 váltó és a földkúp közötti vágányszakasz 464,24 méter hosszban.

A MÁV Zrt. tulajdonában és kezelésében van széles nyomtávon az 502/1 sz. kitérő, normál nyomtávon a Szalkai kihúzóból kiágazó 301/5 sz. kitérő és tartozékaik, melyeket szerződés alapján a MÁV Zrt. a TRANSFER-R Kft. használatába adott.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A vágányok számozása:

Az ipartelephez kapcsolódó vágányok:

- Széles és normál nyomtávolságú összekötő vágányok
- Normál nyomtávolságú I sz. vágány
- Széles nyomtávolságú I sz. vágány

A normál nyomtávolságú I sz. vágány, rendeltetése rakodó, átfutó vágány.

A vágány használható hossza: 257 m, Legnagyobb emelkedő: 0,71‰.

A széles nyomtávolságú 1 sz. vágány, rendeltetése rakodó, átfejtő vágány.
A vágány használható hossza: 427m. Legnagyobb emelkedő: 0,33 ‰.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Használó:

- **TRANSFER-R Kft.** (4625 Záhony, Rákóczi u. 16. sz.)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A normál nyomtávolságú saját célú összekötő vágány a 9+43,7 szelvényben, a széles nyomtávolságú összekötő vágány a 4+36,8 szelvényben vezetősínes helyi kezelésű (HS1) fénysorompóval felszerelt biztosított útátjáróval keresztezi a 4114 sz. közutat.

A normál nyomtávolságú saját célú vágány egy földutat keresztez a 0+76,50 sz. szelvényben.

Az útátjárók elé mindkét oldalon „Megállás helye jelző” van felállítva, továbbá „Megállás helye jelző” van kitűzve a saját célú vágány kapuja előtt széles és normál nyomtávon.

A kocsik átadási/átvételi helye:

Széles nyomtávolságon: az 1 sz. vágány.

Normál nyomtávolságon: az I. sz. vágány.

5. A váltók számozása biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Normál nyomtávolságú váltó: 301/5. helyszíni állítású állandóan zárva tartott, nem biztosított ábralemezes váltójelzővel, fényvisszaverő fóliával ellátott váltó.

Széles nyomtávolságú váltó: 502/1 helyszíni állítású állandóan zárva tartott, nem biztosított ábralemezes váltójelzővel, fényvisszaverő fóliával ellátott váltó.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A széles 1 és normál I nyomtávolságú rakodóvágányok között 220 m hosszú oldalrakodó található, mely úrszelvénybe nyúlik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A saját célú vágány használójával CB-rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat van, hívószáma: 33-32.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).

A használó feladata az ipartelep területén lévő, kezelésére bízott váltók gondozása, használhatóságának folyamatos biztosítása.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: 5 km/h (szélesen és normálon egyaránt)

Tengelyterhelés:

- normál nyomtávon: 210kN,
- széles nyomtávon: 245kN.

Tengely- / folyóméter terhelés túllépés/, túlterhelt kocsik kiszolgálásakor figyelembe kell venni a H. 6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére, valamint a Hálózati Üzletszabályzat ide vonatkozó korlátozásait. Ezen járművek kiszolgálásakor – egyéb korlátozási előírások nélkül- a tolatásakor az engedélyezett sebesség lépésnek megfelelő.

Mozdonytípus: a forgalmi vágányokhoz képest korlátozás nincs

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A MÁV Zrt. A kiszolgáló menet várható érkezéséről az engedélyest telefonon értesíti a kiszolgálás előtt 2 órával. A kiszolgálás kezdetéről történő értesítés után az ipartelep kapuit, vágányzáró sorompóit ki kell nyitni, nyitott állapotban rögzíteni kell, a belső vasútüzemi tolatásokat be kell fejezni. A kapukat bezárni csak a kiszolgálás befejezéséről való meggyőződés és a tolatásvezető értesítése után szabad.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 300 m (széles és normál nyomtávolságon egyaránt)

Az ipartelep védelme érdekében a telep lezárására széles nyomtávon a 4+59, normál nyomtávon a 0+71 sz. szelvényben vágánykapu található.

A normál I sz. vágányon egy kétállásos gázlefejtő berendezés, oldalrakodó, valamint vágányhídmérleg található. A berendezés védelme érdekében a rátolás elleni védelem biztosításának céljából a vágány elején a 0+63,25 sz. szelvényben vágányzáró sorompó (VS5) van.

Normál nyomtávú összekötő vágányon a 13+04 szelvényben VS4, a 10+36 szelvényben VS3 vágányzáró sorompó került beépítésre.

A széles nyomtávolságú összekötő vágány az „Olajcserélő” vágány folytatása. A vágány a 4+36,8 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. Az útátjáró biztosítása: helyből kezelt fénysorompóval biztosított útátjáró (HS1). Legnagyobb emelkedő: 5,7 ‰.

A széles 1 sz. vágány a széles nyomtávolságú összekötő vágány folytatása az ipartelep kapun belül, mely a 8+97 sz. szelvényben földkúpan végződik. A vágányon a 4+57 sz. és a 7+39 sz. szelvényben kapu, a 4+70 sz. szelvényben vágányzáró sorompó (VS1) található. A vágányon 3 állásos lefejtő és vágányhídmérleg van. A vágány használható hossza: 427m. Legnagyobb emelkedő: 0,33 ‰.



12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A saját célú vágányt használó a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására a rakodóhely közelében nyomtávonként 2-2 db jó állapotban lévő MÁV szabvány szerinti rögzítősarut (alátétfát) tartozik az állványon tárolni és a saját célú vasúti pálya kiszolgálása alkalmával a szükséges mennyiségben a vasúti kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani.

A kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálás alkalmával a tolatószemélyzet gondoskodik.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.

A MÁV Zrt. feladata:

- A tulajdonában lévő létesítmények fenntartása, karbantartása, a forgalom biztos állapot folyamatos biztosítása.
- A fentieken túl minden olyan fenntartást elvégez, amelyet a vasútüzem indokoltá tesz.
- A szükségessé váló bontási engedélyek beszerzése, bontások elvégzése.
- A vasúti pályára vonatkozó használatbavételi engedélyek karbantartása, az ezzel kapcsolatos eljárási költségek viselése.

Használó feladata:

- A tulajdonában lévő berendezések és létesítmények fenntartása, karbantartása.
- Az általa épített berendezések és létesítmények engedélyezési eljárásainak lefolytatása, a használatbavételi engedélyek beszerzése, azok meghosszabbítása.
- Az iparvágány kapu nyitása és zárás azok működésének és folyamatos használhatóságának biztosítása.
- A rakodások befejezése után a vágányok közötti területek és a vágányok melletti tolatási padkák feltakarítása, tisztán tartása.
- A vágányhálózat gyomirtása, az útátjárók tisztán tartása, hótól-jégtől történő mentesítése.
- Az iparvágány teljes területén a megfelelő erősségű, szabvány szerinti térvilágítás biztosítása.

- Az iparvágány területén az előírt közúti, vasúti figyelmeztető jelek elhelyezése, felfestése.

14. Tűzrendészeti előírások.

Az iparvágány hálózat tűztávlat szempontjából megfelel a 26/2002. 05. 28. BM. sz. rendelet által módosított és kiegészített 35/1996/1229.BM.sz. rendeletnek. A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat. A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni

15. Űrszelvény biztosítása.

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani, hogy a berakásra előkészített vagy kirakott árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínuszalain kívül, a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kerüljön elhelyezésre. A használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hó eltakarításáért, és a vágányok tisztán tartásáért.

Űrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében az MSz 8691sz. szabvány és a MÁVSz 2768 sz. széles nyomtávolságú vágányokra vonatkozó szabvány előírásait kell betartani.

16. Világítás.

A saját célú vasúti pálya belső területe önálló oszlopos közepes fénypontosságú, közvilágítási jellegű lámpatestek vannak. Az ipartelep világítása vegyesen alkalmazott higanylámpás és halogén fénnyvetős rendszer is alkalmazásra került.

Az iparvágány térvilágítását a Vasút világítási Szabályzat (MÁVSZ 2950-1,2,3, 4: 1999.sz. szabvány) előírásai szerint kell biztosítani.

A térvilágítási berendezések dokumentációja megfelel a MÁV MI 2923-2: 1996.sz. műszaki irányelvnek.

A saját célú vágány területén, valamint a telepkapun belüli vágányszakasz térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. A térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV Zrt. sötétben nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

A saját célú vasúti pálya kiszolgálása széles és normál nyomtávon:

A saját célú vasúti pályát a használó által kiválasztott vasútvállalat megrendelése alapján Záhony – Széles állomásfőnökség tolatószemélyzete, vagy (vasútvállalati személyzet) végzi, a kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződés melléklete tartalmazza.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma széles-, normál nyomtávon: 1 fő tolatásvezető, 2 fő kocsirendező.

Minimális technológiai létszáma széles-, normál nyomtávon: 1 fő tolatásvezető, 1 fő kocsirendező.

Az ipartelep forgalmi kiszolgálása széles-, és normál nyomtávon Záhony-Széles, illetve Záhony-Rendező állomásról HÜSZ tolatótartalék mozdonyával, - vagy az érintett vasútvállalat tolatómozdonyával és személyzetével - történik tolatási mozgásként. A vasúttársaság a kocsikat széles nyomtávon a VS1 sz. vágányzáró sorompó és a földkúp közötti területen az 1 sz. rakodóvágányra, normál nyomtávon a VS5 vágányzáró sorompó és a földkúp közötti I sz. vágányra állítja. A kocsik kihúzása is erről a vágányrészekről történik. Az átadó-átvevő ponton túl vasúti közlekedési tevékenységet végezni nem lehet. A kocsik belső mozgatása belső vasútüzem keretében kerül megoldásra.

Széles nyomtávon:

- Az állomásban előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként, tolt menetben kell kiszolgálni az ipartelepet. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.
- A kiszolgálás előtt értesíteni kell a saját célú pálya használót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről és az ipartelep kapu kinyitásáról.
- A kiszolgálást végző tolatásvezető a kiszolgálás előtt köteles átvenni a HS1 és VS1 kulcsát a VII. sz. szolgálati hely váltókezelőjétől, az átvételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő aláírásával el kell ismernie.
- A kiszolgálás előtt a térfőnöknek értesíteni kell a saját célú vasúti pályát használót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről és a telepkapu és a vágányzáró sorompó kinyitásáról. Az értesítést és ennek megtörténtét köteles előjegyezni a munkagrafikonján. (név és időpont előjegyzésével).
- A vágányút beállítása, ill. a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után a VIII. - őrhely külső forgalmi szolgálattevője - a VII. sz. őrhely váltókezelőjének közvetítésével - előszóval engedélyezi a tolatás megkezdését.
- A berendezéseket kiszolgáláskor kezelni kell a Kezelési Szabályzat szerint. A kiszolgáló menet a saját célú vágány kapuja előtt, ill. az útátjáró előtt elhelyezett „Megállás helye” jelző előtt köteles megállni. A HS 1 fénysorompó kezelése a külsőtéri vasszekrény oldalán elhelyezett kezelőkészülék útján történik. A sorompó kezelőkulccsal közös karikán lévő ajtózár-kulccsal a külsőtéri sorompószekrény oldalán elhelyezett kezelő szekrény ajtaját kinyitja. A HS1 LE jelölésű nyomógombot benyomja, melynek hatására a fénysorompó lezáródik, megjelenik a lezárt állást visszajelentő vörös fény, (HS lezárva felirat fölötti fény.)-, valamint a „Kulcs betehető” felirat fölötti fény. A nyomógombot benyomva tartva, a váltózár kulcsot kezelőkészülék kulcsnyílásába helyezi és elfordítja, majd a nyomógombot felengedi. A fénysorompó lezárt állásban marad. A lezárt állásról a kezelőkészülék folyamatos vörös fénnel ad visszajelentést.

- A tolatásvezetőnek meg kell győződni a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséről, a váltók használhatóságáról, helyes állásáról, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében előírtakról.
- A saját célú vágány kapuján belüli vágányrészen a tolatás csak bejárással végezhető és az ipartelep vágányait át nem tekinthető, személyekkel elfoglalt vágánynak kell tekinteni.
- Kiszolgálás során a kocsisor oldalrakodó felőli oldalán tartózkodni Tilos!
- A saját célú vágányra engedélyezett sebesség 5 km/h. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos. Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos.
- A kiszolgálás csak az állomásra engedélyezett diesel mozdonyokkal végezhető.
- A rögzítősaruk (alátétfák) előírászerű kezeléséért a kiszolgálást végző tolatásvezető a felelős.
- Ha a térvilágítás használhatatlan a kiszolgálást csak nappal lehet végezni.

Normál nyomtávon:

- A kiszolgálást végző tolatásvezető a kiszolgálás előtt köteles átvenni a HS1 kulcsát a XIV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjétől (váltókezelőjétől), és az átvételt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába történő aláírásával el kell ismernie.
- Az állomásban előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként, húzva, majd tolvá a 301/5 sz. váltón keresztül kell kiszolgálni a saját célú vasúti pályahálózatot. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.
- A kiszolgálás előtt értesíteni kell a Térfőnöknek a saját célú vasúti pályahálózatot használót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről és a kapuk és a vágányzáró sorompók kinyitásáról. (A saját célú vágány használójával CB-rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat van, hívószáma: 33-32.) Az értesítést és ennek megtörténtét köteles előjegyezni a munkagrafikonján. (név és időpont előjegyzésével)
- Az átfektés befejezéséről, VS5, VS4 és VS3 vágányzáró sorompók és 301/5 sz. váltó kinyitásáról a saját célú vasúti pályát használó, vagy megbízottja Záhony állomás térfőnökét értesíti, aki csak az értesítés után rendelheti el a kiszolgálást.
- A vágányút beállítása, ill. a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után - a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője - élőszóval engedélyezi a tolatás megkezdését.
- A berendezéseket kezelni kell a Kezelési Szabályzat szerint. A kiszolgáló menet az útátjáró előtt elhelyezett „Megállás helye” jelző előtt köteles megállni, az útátjáró fedezéséről gondoskodni (ill. a sorompó helyi kezelésével), és meggyőződni a vágányzáró sorompók nyitott állapotban történő rögzítéséről. A HS 1 fénysorompó kezelése a külsőtéri vasszekrény oldalán elhelyezett kezelőkészülék útján történik. A sorompó kezelőkulccsal közös karikán lévő ajtózárs-kulccsal a külsőtéri sorompószekrény oldalán elhelyezett kezelő szekrény ajtaját kinyitja. A HS1 LE jelölésű nyomógombot benyomja, melynek hatására a fénysorompó lezáródik, megjelenik a lezárt állást visszajelző vörös fény, (HS lezárva felirat fölötti fény), valamint a „Kulcs betehető” felirat fölötti fény. A nyomógombot benyomva tartva, a váltózárs kulcsot kezelőkészülék kulcsnyílásába helyezi és elfordítja, majd a nyomógombot felengedi. A fénysorompó lezárt állásban marad. A lezárt állásról a kezelőkészülék folyamatos vörös fénnel ad visszajelentést.

- A kiszolgálás alkalmával a tolatócsapatnak meg kell győződni a kapu nyitott állapotban való rögzített állapotáról, a váltók használhatóságáról, helyes állásáról, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében előírtakról.
- A saját célú vágány kapuján belüli vágányrészen a tolatás csak bejárással végezhető és az ipartelep vágányait át nem tekinthető, személyekkel elfoglalt vágánynak kell tekinteni.
- Kiszolgálás során a kocsisor oldalrakodó felőli oldalán tartózkodni Tilos!
- A saját célú vágányra engedélyezett sebesség 5 km/h. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos. Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos.
- A Rögzítősaruk (alátétfák) előírászerű kezeléséért a kiszolgálást végző tolatásvezető a felelős.
- A kiszolgálás befejezése után a biztonsági berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kezelik és a HS1 kulcsát a XIV. sz. szolgálati külső forgalmi szolgálattelvőjének köteles átadni.
- Az átvételt a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- A kiszolgálást térvilágítás hiányában csak nappali világítás mellett lehet végezni.

A fedezendő útátjárók, ipartelep kapu, földkúp előtt az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírt jelzőket, az előírt távolságra kerültek elhelyezésre ("Megállás helye jelző", távolság jelző táblák...)

A telepkapu nyitása, zárása, rögzítése az ipartelep használójának feladata. Bezárni csak a kiszolgálás befejezéséről való meggyőződés után szabad.

A kiszolgálásról való értesítés után a saját célú vasúti pálya használója köteles a belső vasútüzemi mozgásokat befejezni, kocsikat a biztonsági határjelzõn belül megfutamodás ellen biztosítani.

A tolatásvezető gondoskodik a járműmegfutamodás elleni védekezéséről, a tolatás megkezdése előtt eltávolíttatja, a tolatás befejezése után a vágányra helyezett az rögzítősarukat (alátétfákat) és ellenőrzi előírászerű elhelyezésüket.

2. Belső vasútüzem.

A használó belső vasútüzemi tevékenység keretében végzi a saját célú vasúti pályahálózaton belül a vasúti kocsik mozgatását, melynek során kötelesek betartani az Iparvágány Szolgálati Utasításában foglaltakat. A belső tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés a használó feladata. A belső vasútüzemben lebonyolított kocsimozgatásból eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi-, dologi károkért az iparvágány használó a felelős. Gondoskodni kell a kiszolgálás előtt az ürszelvény és a rakodóhelyen a közlekedési sáv állandó szabadon tartásáról. A saját célú vágányon bekövetkező rendkívüli eseményeket a MÁV Zrt. és az engedélyes közösen tartoznak vizsgálni.

A saját célú vágány (kiágazási kitérő kivételével) fenntartása, gondozása a saját célú vágányt használó feladata.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A saját célú vasúti pályahálózat területén rakodógépek és egyéb berendezések üzemeltetése a saját célú vasúti pályahálózat használójának feladata és felelőssége.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel.

A kiágazási kitérőre, vagy a saját célú vasúti vágányra elrendelt előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén az adott nyomtávolságon, vagy vágányon a kiszolgálás szünetel. Előre nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén az érintett vágányrész-, vágány, vagy a nyomtávolságnak megfelelő teljes pályarész áruforgalma szüneteltetésre kerül.

A saját célú vasúti vágányra elrendelt vágányzár és lassújel a Záhony állomás főrendelkező által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A tolatásvezető a rendkívüli esemény bekövetkezésekor értesíti Záhony állomás térfőnökét és főrendelkezőjét, akik az Értesítési Rendszerben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

Záhony, Záhony – Széles állomásfőnök, forgalmi koordinátor - megosztva, negyedévenként.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles azonnal jelentést tenni Záhony állomás térfőnök, főrendelkező részére, valamint Eseménykönyvi jelentést írni az állomásfőnök részére, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. A forgalom biztonságát veszélyeztető hiányosságok feltárása esetén a forgalmi csomóponti főnökségvezető, állomásfőnök azonnal intézkedik a kiszolgálás felfüggesztésére és a forgalom biztos állapot helyreállítására.

Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetése az állomásfőnök feladata.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát az érintett forgalmi személyzet részére oktatni kell. Egyéb vasútvállalat személyzete által végzett kiszolgáló tolatószemélyzet részére az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás oktatása és vizsgáztatása szükséges.

